

Организация работы по транспортной безопасности в ОАО Автоколонна 1967

Май 2024 г.



Актуальной проблемой автобусного транспорта является обеспечение прозрачности и безопасности транспортного процесса на основе современных цифровых технологий

В Автоколонне 1967 используются следующие цифровые информационные системы, обеспечивающие транспортную безопасность

Автономная система видеонаблюдения, которая охватывает:



Территорию предприятия с монитором наблюдения КТП;



Производственные помещения с монитором наблюдения в ПТО;



Пункт приема и оформления коммерческих отправок автобусами

Корпоративная ИС класса ERP охватывающая все бизнес-процессы транспортной организации:

- управление персоналом;
- организация производственной деятельности, начисление заработной платы;
- бухгалтерский учет;
- учет основных средств;
- управление складом;
- служба эксплуатации;
- техническая служба;
- взаимодействие с партнерами и контрагентами

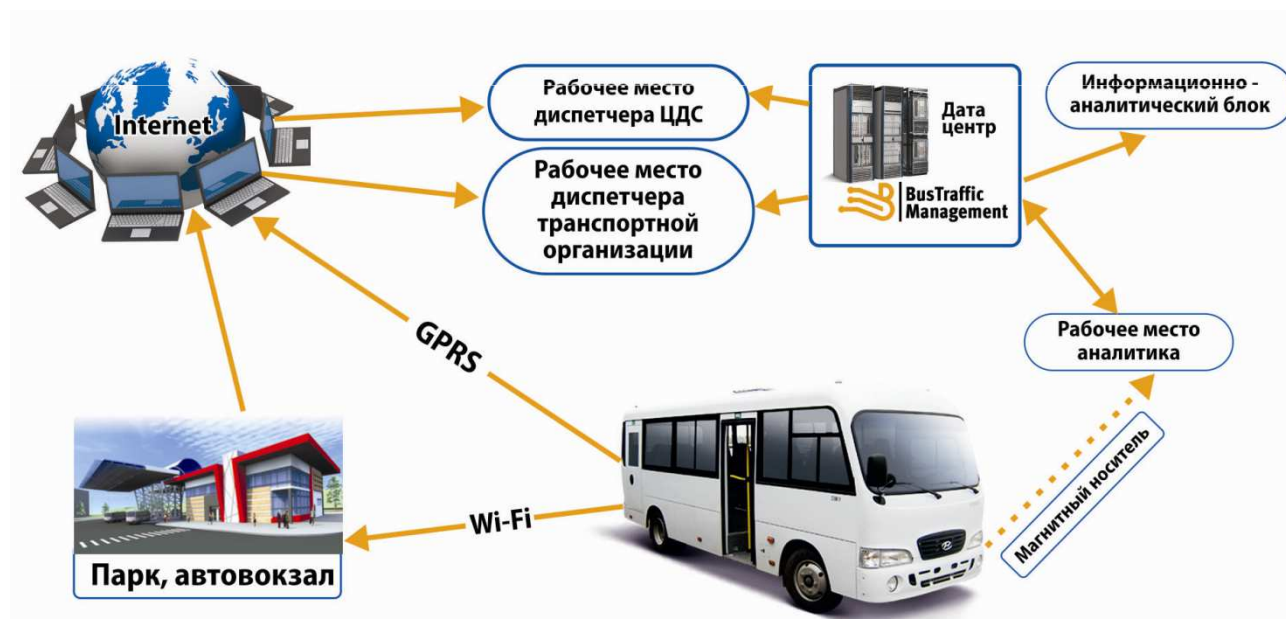
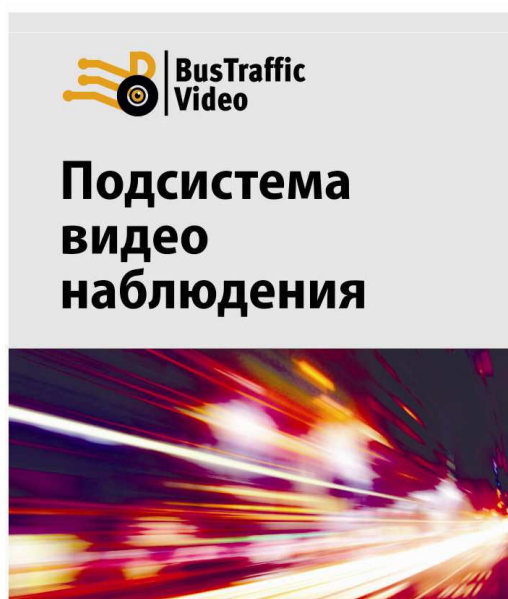


- ❖ обеспечивает информационную безопасность;
- ❖ интегрируется с информационными системами диспетчерского управления транспортным процессом, реализации пассажирских билетов и обслуживания пассажиров

Интегрированная интеллектуальная система, обеспечивающая планирование, контроль и выполнения перевозочного процесса в соответствии с установленными графиками движения автобусов



Прикладная подсистема видеонаблюдения - основана на современных цифровых технологиях управления и контроля за перевозочным процессом в режиме реального времени, обеспечивает своевременное принятие эффективных мер реагирования на любые нештатные ситуации, в том числе террористической направленности с оперативным привлечением для разрешения этих проблем органов МВД, Росгвардии, МЧС, медицинских служб и дорожных организаций:



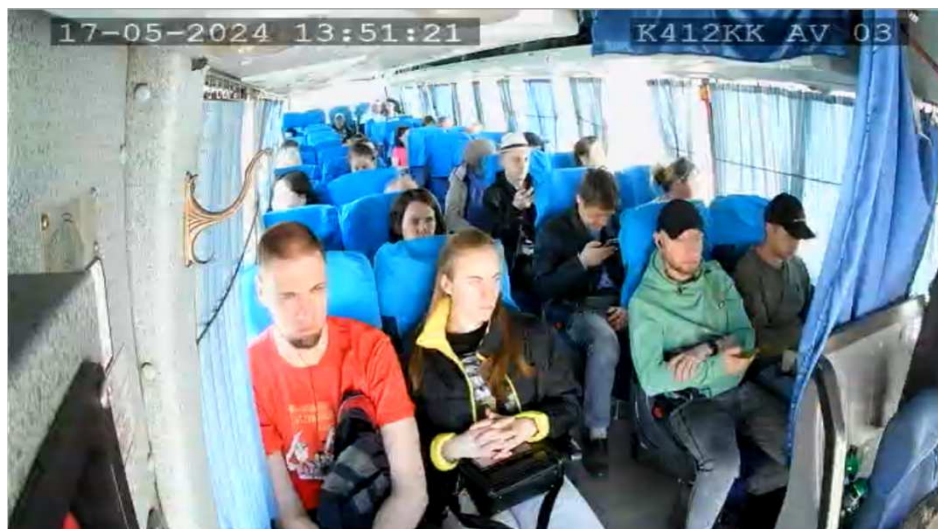
Критические объекты транспортной безопасности



Линейные сооружения



Автотранспортные организации



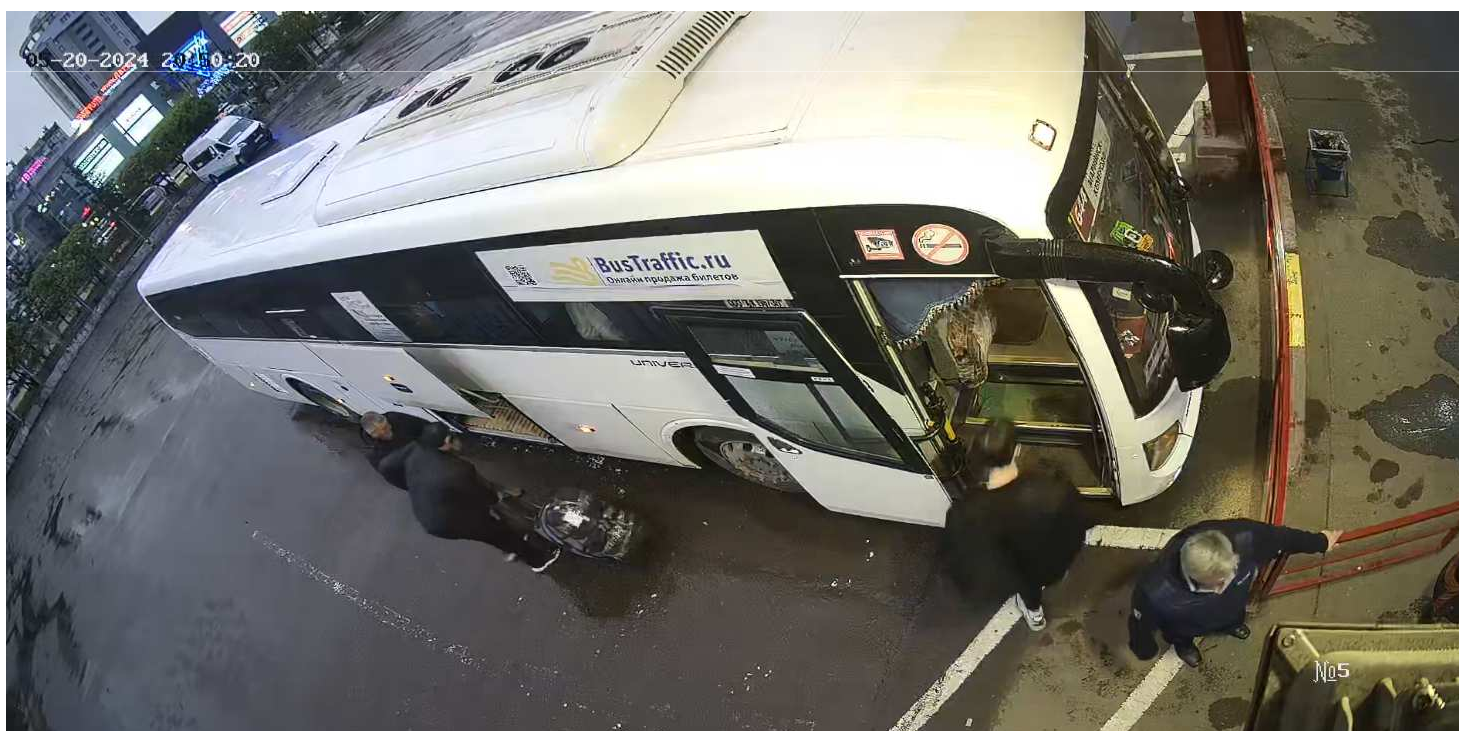
Салон автобуса



Центральная диспетчерская служба

Операции обслуживания рейсов регулярных автобусных маршрутов на линейных сооружениях, обеспечивающие транспортную безопасность

- Регистрация экипажа автобуса в ЕГИС ОТБ плановая и фактически выполняющего рейс;
- Регистрация в автобусе фактически отправляемых пассажиров и передача данных ЕГИС ОТБ;
- Визуальный контроль физиологического состояния пассажиров и при необходимости снятия его с рейса, посредством вызова полиции или скорой помощи;
- Контроль наличия и оформления коммерческого груза без сопровождения его пассажирами;
- Обеспечение оперативного взаимодействия с операторами ЦДС в экстренных ситуациях при наличии угрозы или ее признаков;
- Режим работы, обслуживание рейсов в соответствии с движением транспорта;



Обязанности водителей автобусов, обеспечивающие транспортную безопасность:

- Обеспечение режимов движения автобусов (схема движения, нерегламентированные остановки, режим труда и отдыха водителей);



- Визуальный контроль физиологического состояния пассажиров, нарушений ими общественного порядка, перевозка запрещенных грузов и оперативное информирование диспетчера о таких ситуациях;
- Информирование диспетчера АТП и пассажиров о наличии опасности на маршруте и принятие соответствующих мер для сохранения здоровья и жизни пассажиров;
- Идентификация пассажиров при продаже билетов и посадке на промежуточных остановочных пунктов с использованием информационного центра водителя.

Шейн Н.В. : 09:25 03.02.20 Кызыл Монгулек г-ца-Красноярск АВ 16:21:07

Вход/Выход	Вход	Выход	В автобусе (7)	Места	Бронирование
Шушенское АВ	0/0	15:00	15:00		
Казанцево	0/0	15:07	15:07		
Минусинск АВ	1/2	15:45	15:50		
МинусинскТими	1/0	15:56	16:01		
Минусинск/Аба	0/0	16:00	16:00		
Абакан ЖД	2/29	16:25	16:35		
Абакан АВ	0/0	16:40	16:45		
Черногорск	0/0	17:05	17:10		
Троицкое	0/0	18:01	18:01		

№	Статус	Поездка	Пассажир	Документ
1	Свободно	Кызыл Монгулек г-ца	Красноярск АВ	
2	Свободно	Кызыл Монгулек г-ца	Красноярск АВ	
3	П 7484	Кызыл Монгулек г-ца	Туран	Дороскин Л.В. ПолРос 0118478212
3	Свободно	Туран	Арадан	
3	П 14507	Арадан	Абакан ЖД	ВЛАСЕНКО Н.К. ПолРос 9502 256735
3	Свободно	Абакан ЖД	Красноярск АВ	
4	П 22966	Кызыл Монгулек г-ца	А/п Емельяново	ООРЖАН Д.Ы. ПолРос 9317 589954
4	Свободно	А/п Емельяново	Красноярск АВ	
5	П 13328	Кызыл Монгулек г-ца	Абакан ЖД	медведев в.и. ПолРос 9302121413
5	П 11831	Абакан ЖД	Красноярск АВ	АКСЕНОВА С.К. ПолРос 0415 761416
6	П 21608	Кызыл Монгулек г-ца	Абакан ЖД	КУКСИНА Л.П. ПолРос 9303 205781
6	Свободно	Абакан ЖД	Красноярск АВ	
7	Свободно	Кызыл Монгулек г-ца	Арадан	

Назаров В.В. : 09:25 04.02.20 Кызыл Монгулек г-ца-Красноярск / 13:02:59

Вход/Выход	Вход	Выход	В автобусе (20)	Места	Бронирование
Суши	0/0	10:10	10:10		
Улан	0/0	10:20	10:20		
Туран	2/0	10:29	10:37		
Шивилги	0/0	10:50	10:52		
Арадан	2/0	11:40	11:55		
Ергани Туран па	0/0	12:13	12:13		
Ергани Визит Ц	0/0	12:20	12:20		
Ергани	1/1	12:27	12:27		
Таштыбай	0/0	13:20	13:40		

Информация по билету

№ Билет: 13 П 252280

Клиент: МИХАИЛОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

Пол: МУЖ

Дата рождения: 28.05.1983

ПолРос: 0415 761416

Красноярского КР

Вход

Подразделения и службы транспортной организации



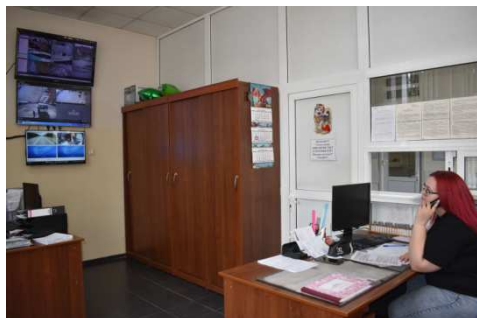
- Контроль начальником смены исправности системы «ГЛОНАСС» и видеонаблюдения при выезде автобуса из АТП и при движении по маршруту в режиме онлайн;



- Инструктаж водителей по транспортной безопасности диспетчером АТП при выезде на маршрут;

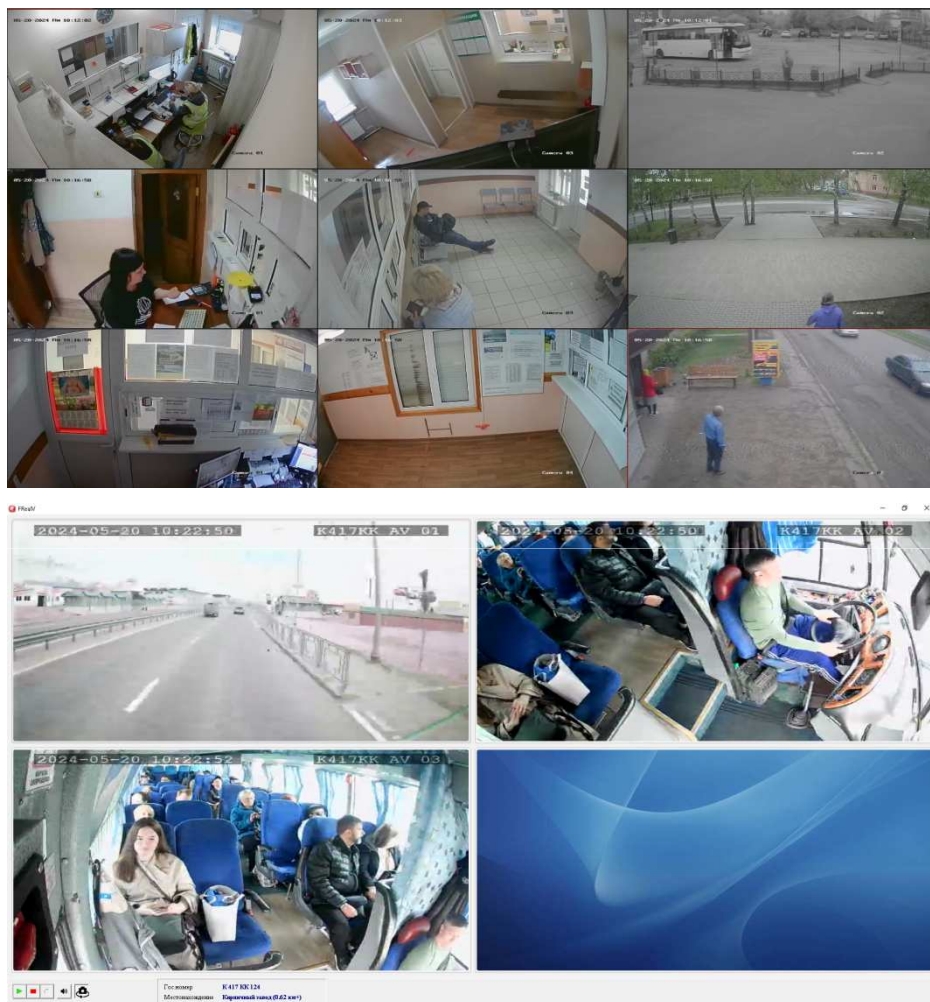


- Оформление и организация погрузки коммерческого груза в автобус службой маркетинга АТП;



- Оперативное взаимодействие диспетчера АТП с органами МВД, Росгвардии, МЧС, медицинской службой и дорожными организациями.

Центральная диспетчерская служба



- Оперативное наблюдение оператора ЦДС за работой автовокзалов, автостанций и диспетчерских пунктов в режиме реального времени при обслуживании рейсов маршрутов;
- Планирование фактического выполнения рейсов с учетом ситуации на улично-дорожной сети
- Видеонаблюдение в режиме реального времени операторами ЦДС и диспетчерами АТП за дорожной обстановкой, работой водителей, поведением пассажиров в салоне автобуса, на перроне линейного сооружения;

- Оперативное взаимодействие операторов ЦДС с диспетчерами АТП и линейных сооружений.

**Миссия государства в сфере функционирования
и развития транспортной системы Российской
Федерации определена как содействие
экономическому росту и повышению
благополучия населения через доступность
безопасных и качественных транспортных
услуг и превращение географических
особенностей России в ее конкурентное
преимущество**

(транспортная стратегия Российской Федерации)